

Український рекордсмен

Великовантажні автосамоскиди, що цілодобово працюють і зупиняються лише на техобслуговування чи ремонт, наочно продемонстрували свою надійність у складних умовах ПрАТ «Полтавський ГЗК». Вперше на території пострадянського простору українські автомобілі американського походження - CAT 785C - мають пробіг понад мільйон кілометрів.



Загалом тільки в гірничодобувному бізнесі України експлуатується 220 автосамоскидів Caterpillar, з них 120 - CAT 785C. Власником 45 великовантажних автомобілів цієї найпопулярнішої моделі лінійки гірничої техніки є ПрАТ «Полтавський ГЗК». І саме самоскиди, що експлуатуються в кар'єрі даного підприємства, переходять мільйонний рубіж. Це дуже важливий показник ефективності та економічної доцільності використання саме цієї техніки. Для виробника це ще одне підтвердження надійності автомобіля, для сервісної організації - якості його обслуговування.

- У нас дуже складні умови експлуатації, завжди коротке плече і круті підйоми, - наголошує перший заступник голови правління ПрАТ «Полтавський ГЗК» Володимир Іванов. - В умовах гірничорудних кар'єрів дуже складно отримати такий пробіг. За всю історію нашого комбінату лише два автомобілі Komatsu HD-1200 мали такий показник. Мільйонного пробігу на CAT 785C було досягнуто менш ніж за десять років. Це стало можливим лише завдяки професіоналізму екіпажів і тресторонньому співробітництву.

Безумовно, тривалість і ефективність експлуатації будь-якої техніки має три складові - це надійність і якість збірки самого автомобіля, правильна експлуатація та своєчасне і якісне обслуговування. Надійність кар'єрних самоскидів Caterpillar,



широкий спектр і якість сервісних послуг стали основними факторами вибору саме цієї техніки для оновлення та розширення технологічного парку комбінату.



Станом на сьогодні два кар'єрних самоскиди CAT 785C (№108 і №115) перейшли мільйонний рубіж, ще два - наближаються до нього.

- Ми з нетерпінням чекали на цю подію, тим більше, що лише один кар'єрний самоскид моделі CAT 777 на красноярському золотодобувному підприємстві у 2011 році досягнув такого рубежу, а серед моделей CAT 785C, що експлуатуються в кар'єрах пострадянського простору, лише автомобілі ПГЗК пройшли мільйон кілометрів, - наголошує керівник підрозділу сервісу відділу гірничої техніки, директор гірничого філіалу компанії «Цепелін Україна» Віктор Рядненко. - Це результат тісного співробітництва між власниками цієї техніки і нами. У нас спільна мета, до якої ми йдемо разом.

Дійсно, мета у всіх одна. Підприємство зацікавлене в отриманні прибутку, а для

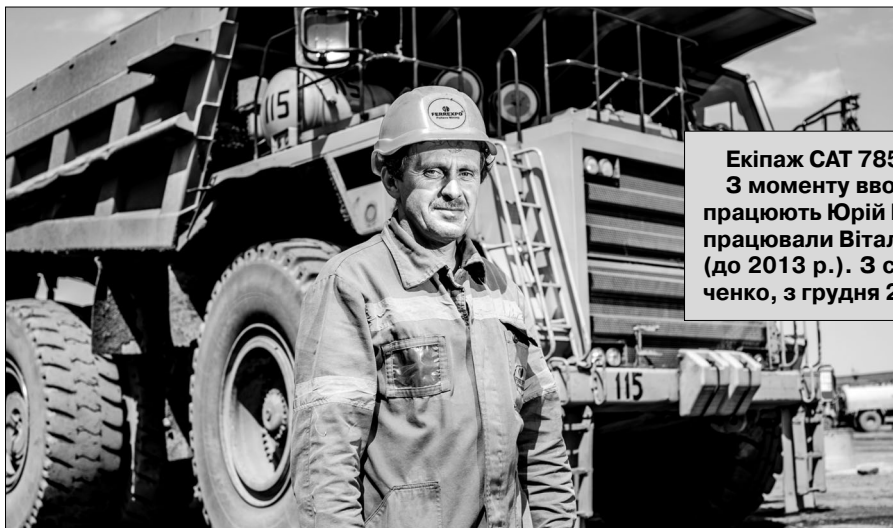
цього потрібно зменшувати собівартість продукції. Мета виробника гірничої техніки Caterpillar, її ексклюзивного офіційного дилера і сервісної компанії «Цепелін Україна» також зрозуміла - підвищення конкурентоспроможності саме цих автомобілів. А це перебуває в прямій залежності не стільки від вартості автомобіля, скільки від терміну його експлуатації і робочого ресурсу тощо. Чим більші ці показники, тим менші питомі витрати підприємства на перевезення гірничої маси.

- Вартість CAT 785 достатньо висока, і утримувати такий автомобіль в технічно справному стані, щоб отримувати прибуток, дуже складно, - наголосив Віктор Рядненко. - Це потребує значних фінансових, матеріальних та трудових ресурсів. Мільйон кілометрів пробігу - це доказ того, що і ми, і підприємство вибрали вірний шлях.

Для гірничодобувних підприємств світу, на відміну від країн СНД, такий пробіг кар'єрного самоскида не виключення, а норма. Світовий вектор розвитку, який обрали у ПрАТ «Полтавський ГЗК», зокрема відмова від економії на обслуговуванні техніки та впровадженні найкращих світових практик, приносить свої дивіденди. Проте на комбінаті не зупиняються на досягнутому. На сьогодні мільйонники приблизно напрацювали 70 тисяч мотогодин, для кар'єрної техніки Caterpillar цей показник може бути на третину більшим.

- У нас із «Цепелін Україна» спільна програма подовження терміну ефективної експлуатації самоскидів до 100 тисяч мотогодин, - розповідає Володимир Іванов. - Це складна, кропітка робота. Сьогодні в режимі онлайн контролюється більше тисяч параметрів роботи вузлів і агрегатів цих автомобілів. На підставі цих даних сервісна компанія має можливість проаналізувати стан автомобіля і спрогнозувати його поведінку на певний період, як наслідок - вчасно підготуватись до ремонту або до усунення

«Гірик» №21 06.10.2017 р.



комфортний, а за ці роки став ще й рідним. Приходиш з відпустки і радієш! Порівняно з попереднім автомобілем, на якому я працював, розташування кабіни набага-

Екіпаж CAT 785 С №115
З моменту вводу в експлуатацію (червень 2008 року) працюють Юрій Григола та Юрій Чигринець. Певний час працювали Віталій Волох (до 2012 р.) і Віктор Колесник (до 2013 р.). З січня 2012 р. по сьогодні - Павло Мамченко, з грудня 2013 р. по сьогодні - Валерій Кобилка.

то краще - сонце не так потрапляє, не так спекотно та й кондиціонер краще працює. Приємно, що пробіг вже за мільйон, проте це багато в чому залежить від того, як машину експлуатувати. У нас екіпаж згур-

дрібних неполадок під час технічного обслуговування. Саме підвищенню ефективності роботи в цих напрямках присвячена частина стратегічних ініціатив. Важлива і підтримка виробника. Всі новаті, які впроваджуються Caterpillar на нових моделях, по можливості ми застосовуємо і для нашої техніки.



Екіпаж CAT 785 С №108

З моменту вводу в експлуатацію (листопад 2007 року) працюють Сергій Шibaєв, Олександр Тархов, Віталій Мойсейчиков. Геннадій Лисенко працював до 2010 р., один рік - Юрій Фоменко. З листопада 2011 р. по сьогодні - Олександр Коваленко.

Зроблено лише перші кроки в цьому напрямку, проте є впевненість, що загальний результат від впровадження всіх сучасних надбань Caterpillar, внесення конструктивних змін до вузлів і агрегатів, нових методів діагностування, обслуговування і ремонту допоможуть не тільки отримати такий мільйонний пробіг і на інших автомобілях, але й значно збільшити термін їх ефективної експлуатації.

Проте вже сьогодні можна говорити, що завдяки професіоналізму екіпажів, надійності вузлів та агрегатів CAT 785С, професійності працівників сервісного центру у ПрАТ «Полтавський ГЗК» в черговий раз досягнуто найкращих результатів серед споріднених підприємств країн СНД.

- Я хочу подякувати керівництву гірничотранспортного цеху та екіпажам за дбайливе ставлення до цієї вартісної техніки, - наголосив Володимир Іванов. - Передусім це їх заслуга, що техніка має пробіг більше мільйона кілометрів і продовжує працю-

вати. Маю надію, що екіпажі інших автомобілів братимуть з них приклад. І, безумовно, хочу подякувати компанії «Цепелін Україна» за підтримку, завдяки якій ми вже досягаємо таких високих показників напруження вузлів і агрегатів. До речі, основні з них (двигун, КПП, бортові редуктори) в обох машинах, що мають пробіг понад мільйон кілометрів, відпрацювали до капітального ремонту значно більше, ніж заявлено виробником. Це одна із багатьох складових конкурентоспроможності нашого підприємства.

Павло Мамченко, водій CAT 785 С №115:

- Я працюю на цьому автомобілі вже п'ять років. Можу сказати одне - краще Caterpillar може бути лише новий Caterpillar. Техніка зроблена для людей - автомобіль надійний, легкий в управлінні,

тований, ми розуміємо один одного з післова, від цього і наш CAT - рекордсмен!

Олександр Коваленко, водій CAT 785 С №108:

- Я працюю на цьому автомобілі з 2011 року і вважаю, що CAT є кращою технікою в кар'єрі. Від її надійності, комфортабельності напряму залежать як результати нашої роботи, так і самопочуття. Якщо техніку правильно обслуговувати, то на ній завжди буде добре працювати. Наприклад, я не відчуваю, що моєму автомобілю майже десять років - мені комфортно і зручно.

А взагалі, мені складно про щось говорити, бо влаштувавшись водієм кар'єрного самоскида, я здійснив свою мрію. До цього я пройшов досить довгий шлях. Так що мені все до вподоби, можливо, не вистачає трохи бокового освітлення і камери заднього виду.

