

# ПЕРВЫЙ В УКРАИНЕ АВТОГРЕЙДЕР CAT® 160M

Компания «Дорлидер» — один из ведущих игроков на рынке дорожного строительства Украины. Среди ключевых проектов, в которых участвует этот подрядчик, строительство трассы Черновцы — Ивано-Франковск. Она должна быть готова в сжатые сроки, и здесь не обойтись без эффективной техники, повышающей и производительность, и качество работ. Поэтому «Дорлидер» первым среди всех украинских компаний приобрёл инновационный автогрейдер Cat 160M.



Александр Бухал,  
оператор автогрейдера

«Это модель, которая обладает повышенными характеристиками надёжности и производительности. Также она ориентирована на максимальную комфортность работы оператора», — рассказывает об особенностях Cat 160M торговый представитель «Цепелин Украина» Александр Илюшин.

Компания «Дорлидер» приобрела Cat 160M в максимальной комплектации: с полной подготовкой для установки систем автоматического управления Cat AccuGrade™ и Trimble, с широкими колёсами и так далее. «Это означает, что её специалисты хотят использовать полный спектр преимуществ этой модели и сделать свою работу более эффективной», — отмечает Александр Илюшин. — При сбросе рабочего давления

двигатель автоматически переходит в экономичный режим. Вентилятор системы охлаждения двигателя имеет гидравлический привод с переменной производительностью, что позволяет уменьшить паразитные нагрузки на двигатель и сократить расход топлива».

Мы поговорили с оператором, который успел ознакомиться с преимуществами новинки. Александр Бухал давно работает в дорожном строительстве и в последние 8 лет управляет машинами Cat, поэтому может объективно сравнивать конструкции разных моделей.

«Я работаю на этой машине примерно два месяца. До этого я управлял разными автогрейдером, в частности Cat 140M, Cat 160H и другими моделями. Это всё отличная техника, и каждая новая машина здесь имеет улучшенные характеристики, которые ощущаются сразу же», — рассказывает Александр.

Одной из самых ценных особенностей Cat 160M опытный оператор считает очень точное и удобное управление: «Здесь нет ни руля, ничего лишнего — только два джойстика, которые идеально реагируют на команды человека. Поначалу показалось чуточку непривычно, но уже через пару часов я привык и понял, что так работать намного удобнее. В этой машине приходилось трудиться по 10 часов подряд. В других моделях после смены обычно ощущается усталость,

однако здесь — ничего подобного! Понятно, что это положительно влияет и на производительность работы, и на её качество: ведь уставшему человеку значительно сложнее контролировать рабочие процессы».

Столь же положительно оператор отзывается о работе кондиционера, отопительной системы и шумоизоляции кабины: «Настроил оптимальную температуру в кабине — и забыл. Обзорность просто отличная. Уши не закладывает, внешнее освещение — что надо. Здесь есть всё для нормальной работы!»

Но главным преимуществом новинки Александр считает гораздо более высокую производительность Cat 160M по сравнению с прежними моделями: «Там, где на предыдущей машине я делал два-три прохода, на Cat 160M мне, как правило, достаточно одного. Во-первых, здесь отличная ходовая с хорошими шинами и передним приводом, что позволяет развивать необходимую мощность в нужный момент. Нет такого, что грейдер не может или "не хочет" в какой-то сложной ситуации — он позволяет выполнять любую работу. Во-вторых, за счёт большей массы и запаса мощности двигателя машина уверенно идёт даже при больших нагрузках. Также хочу отметить сверхчувствительную гидравлику, что, учитывая простоту в управлении, для меня как для оператора особенно важно». ■

